

CLASS TRAIN

Zastosowania specjalistyczne

Izolacja z usieciowanej pianki PE z warstwą aluminiową, przeznaczona do zastosowań kolejowych. Dobór obejmuje geometrię, temperaturę i wymagania pożarowe konkretnego pojazdu.

PARAMETRY I WYKONANIA

Budowa	Zamkniętokomórkowa pianka PE, aluminium i klej
Grubości / gęstość pianki	3-40 mm / 30 kg/m ³
λ przy 0 / 23 / 40°C	0,038 / 0,040 / 0,042 W/(m·K)
Współczynnik μ	$\geq 15\ 000$
Temperatury bez obciążenia	-80 do +100°C
Temperatury z obciążeniem	-40 do +100°C
Naprężenie przy 25 / 50% ścisknięcia	35 / 95 kPa
Klasyfikacja według źródła	R1 HL3, EN 45545-2

JAK ODCZYTYWAĆ DANE

Dane dotyczą CLASS TRAIN ALU adhesive. R1 HL3 jest klasyfikacją podaną przez producenta; jej zakres należy sprawdzić w dokumentacji oferowanego wariantu.

DOBÓR I MONTAŻ

Podaj miejsce montażu w pojeździe, kategorię zastosowania, temperatury i geometrię. Sprawdź zakres raportów oraz sposób mocowania.

Dobierz rozwiązanie do swojego projektu

biuro@przybylakustyka.pl | cichapodloga.pl

Przybył Akustyka sp. z o.o. · ul. Młyńska 10, 62-006 Kobylnica

Producent: Trocellen. Autorskie opracowanie Przybył Akustyka na podstawie dokumentacji producenta. Polska karta dystrybutora; nie zastępuje deklaracji, raportów ani instrukcji montażu.

Źródło: Trocellen / CLASS TRAIN (odnośnik) · weryfikacja 14.09.2026